

# Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse, Suva



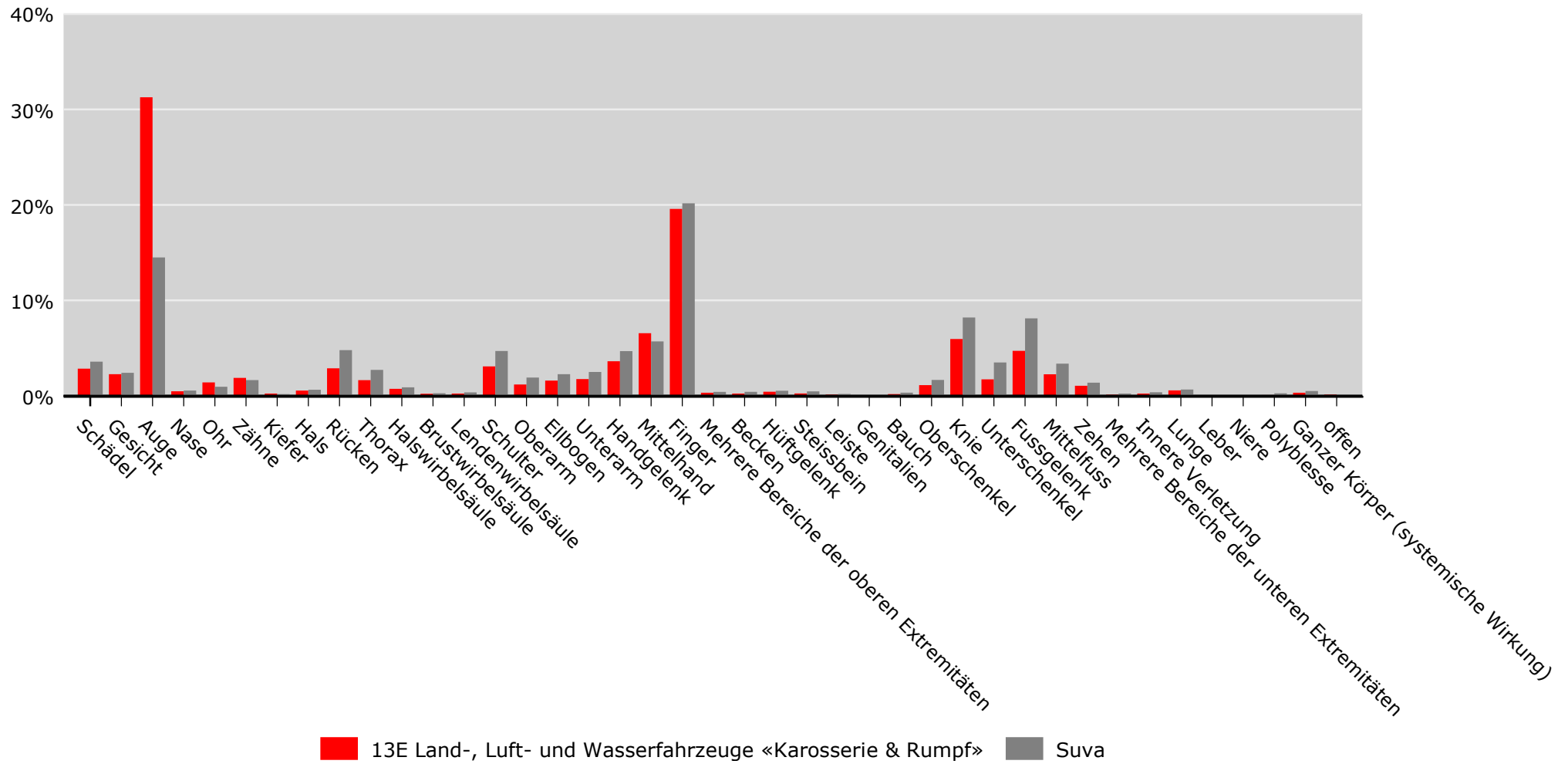
## BUV, Alle Betriebsteile

13E	Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf»										13E		Suva	
Erfolgskennzahlen <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Mittel	Trend	Mittel	Trend
Fallrisiko <sup>2</sup>	149	144	138	133	125 <sup>★</sup>	120	121	113 <sup>★</sup>	112	101 <sup>★</sup>	126	-30.4%	90	-12.8%
Fälle mit Taggeld / 1'000 VB	43	38 <sup>★</sup>	40	40	37	37	39	35	38	35	38	-13.6%	40	-1.2%
Schwere Unfälle UE / 100'000 VB	335	278	316	327	347	365	495	380	294	236	337	1.0%	442	23.4%
Schwerstunfälle UE / 100'000 VB	90	46	80	73	61	60	110	86	65	51	72	-5.7%	99	7.1%
Invalidenrenten UE / 100'000 VB	42	29	57	34	17	33	49	32	38	21	35	-25.9%	43	-25.9%
Invalidenrenten ≥80% UE / 100'000 VB	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	1.1	155.5%	1.9	-20.4%
Todesfälle UE / 100'000 VB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.5		3.6	-27.0%
Berufskrankheiten BK / 100'000 VB	252	237	224	203	226	174	264	263	283	180	231	-0.0%	130	-24.6%
Invalidenrenten BK / 100'000 VB	0.0	5.8	5.8	11.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	3.9	-20.5%	2.3	-22.0%
Todesfälle BK / 100'000 VB	6.0	23.2	23.0	11.3	0.0	16.3	11.0	21.4	10.9	10.3	13.3	-15.0%	6.6	23.6%
Absenzenrisiko	1.83	1.65	1.54	1.58	1.52	1.49	1.79	1.66	1.60	1.40	1.61	-9.8%	1.94	12.6%
Durchschnittsalter Verunfallte	33.6	33.7	34.2	34.9	33.8	34.7	35.4	35.2	35.9	35.9	34.7	7.2%	37.4	3.8%

Grundzahlen	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betriebsteile	2'451	2'466	2'485	2'504	2'583	2'619	2'591	2'585	2'571	2'596
Vollbeschäftigte <sup>2</sup>	16'694	17'270	17'395	17'752	18'137	18'357	18'193	18'666	18'344	19'481
Lohnsumme in Mio. CHF	1'058.0	1'094.7	1'106.9	1'140.6	1'178.6	1'212.0	1'223.3	1'251.5	1'284.4	1'341.0
Nettoprämie in 1'000 CHF	13'419	13'449	13'567	13'705	13'554	13'502	13'337	12'626	11'706	11'414
Nettoprämienatz	1.27%	1.23%	1.23%	1.20%	1.15%	1.11%	1.09%	1.01%	0.91%	0.85%
Neu registrierte, anerkannte Fälle total	2'489	2'493	2'399	2'365	2'263	2'209	2'209	2'100	2'056	1'968
Fälle mit Taggeld <sup>3</sup>	715	661	699	711	663	671	708	661	691	682
Schwere Unfälle UE <sup>3</sup>	56	48	55	58	63	67	90	71	54	46
Schwerste Unfälle UE <sup>3</sup>	15	8	14	13	11	11	20	16	12	10
Invalidenrenten UE	7	5	10	6	3	6	9	6	7	4
Invalidenrenten ≥80% UE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Todesfälle UE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Berufskrankheiten BK	42	41	39	36	41	32	48	49	52	35
Invalidenrenten BK	0	1	1	2	1	0	0	0	0	2
Todesfälle BK	1	4	4	2	0	3	2	4	2	2
Entschädigte Tage	30'546	28'529	26'775	28'112	27'641	27'292	32'519	31'054	29'278	27'299

Fallrisiko	Anzahl neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte	Mittel:	Durchschnitt der 10 Jahre
schwere Unfälle	Unfälle mit ≥90 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle	Trend:	Veränderung in % des Regressionswertes 2018 zur Basis 2009
Schwerstunfälle	Unfälle mit ≥360 entschädigten Tagen oder Invalidenrenten oder Todesfälle		
Todesfälle	Todesfälle werden im Jahr der Rentenfestsetzung bzw. Anerkennung gezählt		
Absenzenrisiko	Anzahl entschädigte Tage pro Vollbeschäftigten		
Abkürzungen	UE = Unfallereignis, BK = Berufskrankheit, VB = Vollbeschäftigte		
Hinweis	Kennzahlen ohne Vermerk UE oder BK beziehen sich auf alle Fälle inklusive BK		
		1	★ = signifikante Veränderung im Vergleich zum Vorjahreswert
		2	Vollbeschäftigte gemäss neuer Schätzmethode 2012 (s. <a href="http://ssuv.ch/d/vbfacts">ssuv.ch/d/vbfacts</a> )
		3	erstmalig «mit Taggeld», «schwer», «schwerst» gezählt im Jahr

Verletzte Körperteile\* in % der neu registrierten Fälle 2014–2018 **BUV**  
**13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Alle Betriebsteile**

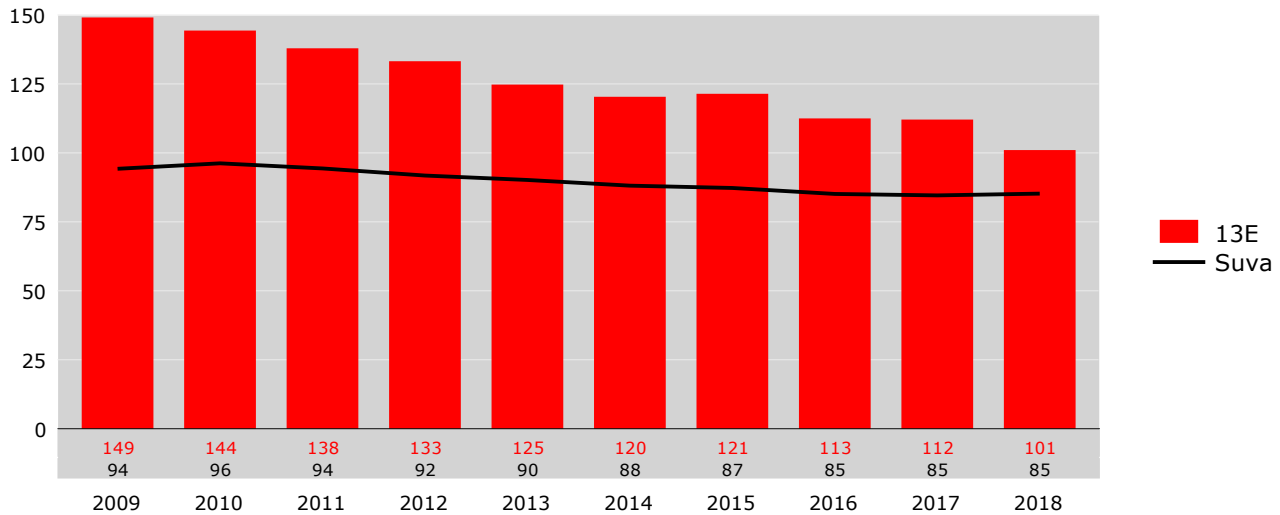


\* Quelle: Agenturcodierungen  
 Suva nach Klasse

Zeitreihen zum Unfallgeschehen nach Klasse **BUV**  
**13E Land-, Luft- und Wasserfahrzeuge «Karosserie & Rumpf», Alle Betriebsteile**

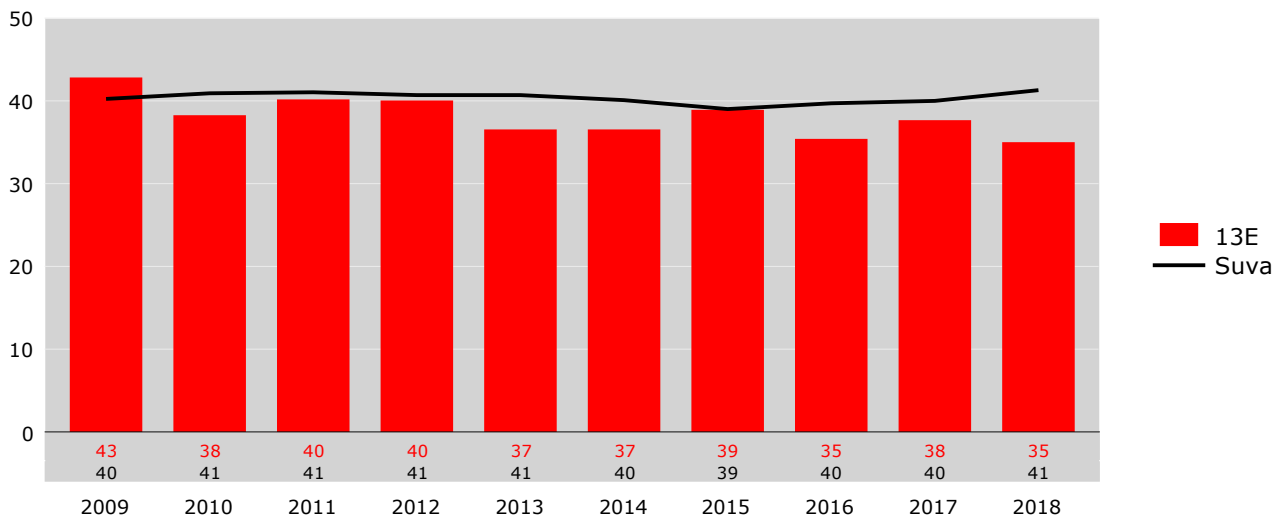
**Fallrisiko**

Neu registrierte, anerkannte Fälle pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Risiko von Fällen mit Taggeld**

Fälle mit Taggeld pro 1'000 Vollbeschäftigte



**Absenzenrisiko**

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte

